

PUNTO FINAL Oroz




## Su vida, el monte

José Joaquín Villanueva es habitual en las salidas montaÑeras del Boscos, club pamplonés que mueve 90 personas cada domingo. Hoy suben al Saseta desde Icaiz.



José Joaquín Villanueva Equiza, con anorak rojo, el 29 de enero pasado, el frente de un grupo del Club de Montaña Boscos, en Belate. PAKI ARRIZABALAGA

# “El monte es cultura”

PILAR FÓEZ LARREA  
Pamplona

**J**OSÉ Joaquín era un urbanita, bueno, aún lo es. Pero aquella subida al monte con 14 años, con su tío, el que había nacido en las faldas del Perdón, de Frankoa, le cambió la perspectiva del caminar en vertical, de descubrir mucho más que naturaleza, de arrimarse a la historia de los pueblos y a sus gentes. Por eso, a José Joaquín Villanueva Equiza, habitual en la salida del Club de Montaña Boscos,

le cuesta elegir una cima. Rehúsa más bien. “Me gustan todas, cada una tiene su encanto, según la época”, zanja la cuestión. José Joaquín nació en Pamplona en 1956, donde también se habían criado sus padres. No tenía referencias de un pueblo, de un monte, de una ermita. Aquella ascensión con su tío, a la Higa de Monreal un día, a Frankoa el otro, le abrió los ojos a la montaña. Se apuntó a las salidas del Club Deportivo Navarra y a las del Alpino Navarro. Pero la universidad le llevó cinco años a Bilbao, una ciudad

en aquel tiempo donde “muchas tardes el calor era de morir, con las chimeneas de los Altos Hornos y las de Echevarría”. “En verano salí a de aquel pozo y me gustaba ir al monte, me mareaba del aire tan puro que respiraba”, describe los recorridos, por los Pirineos muchas veces. Siempre combinó monte y cultura, como en vasos comunicantes. Por aquellos años subían muchas veces con un canónigo amigo de Roncesvalles, muy aficionado al monte. “Por ejemplo en la zona de Huesca nos explicaba las iglesias románicas, anduvimos



mucho por Sabiñánigo, con paseos por el Serrablo, por aquellos andurriales...”, apunta también alguna escapada más ambiciosa a los Alpes o al Cáucaso, aún en la Rusia soviética. “Luego hemos ido bajando de nivel. Bueno, nunca he sido muy ágil. Hay gente para la que el monte es deporte, para mí es paisaje, son gentes”, sostiene y rescata un episodio curioso. “Empecé con el Boscos, pero lo dejé. Iban demasiado rápido para mí, bajabas del autobús y ya habían desaparecido. Fui una vez y ya no volví”, cuenta convincente.

Tendría entonces 27 o 28 años. Al cabo de unos años regresó, y hasta hoy. Las salidas son semanales, en domingo, y la mayoría, por la mañana. Y en verano, con el Amaya. “De eso hace unos 25 años, también he hecho otras excursiones, pero las del Boscos me permiten compaginar con el trabajo”, subraya. Él es uno de los encargados de diseñar las rutas. Hay tres niveles de dificultad y la descripción de los recorridos que cuelgan en internet incluye información del entorno. “Los sitios por los que pasas son lugares en los que han sucedido cosas”, reflexiona.

Boscos mueve dos autobuses todas las semanas, una 90 personas, aunque el grupo suma más de 300. Las edades son bien diversas, los hay niños y hay mayores de 80 que salvan pendientes como los chavales. Son mujeres y hombres, casi a partes iguales y algún Salesiano. El grupo nació en esta orden religiosa, aunque actualmente no guarda un vínculo directo. No cuentan con apoyo institucional, ni subvención. “Ni siquiera somos socios, las excursiones se pagan cada semana y con eso tiramos”, resume una economía diáfana. Las salidas se circunscriben a Navarra, aunque en ocasiones se adentran en Álava, Guipúzcoa o Huesca. Hoy van a Icaiz, en Salazar, para alcanzar la cima del Saseta.



**TAN FÁCIL COMO QUERERLO**  
SIN CONDICIONES, SIN ATADURAS, SIN TRUCOS

BMW SERIE 1 Y BMW SERIE 2 DESDE 3.500€ DE DESCUENTO.

BMW SERIE 3 DESDE 6.000€ DE DESCUENTO.

Hasta el 31 de marzo puedes tener uno de estos modelos, sin condiciones, sin ataduras y sin trucos. Así de fácil.

**Archueta**

Pol. Ind. Tallurbe, calle E nº 8  
Tel: 948 36 80 09  
Noáin - Navarra

red.bmw.es/archueta

Válido para pedidos nuevos generados y matriculados hasta el 31/03/2017.  
Consumo promedio: desde 1,9 hasta 7,9 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: desde 44 hasta 185 g/km.